

CURRICULUM PAOLO DISCETTI

DATI PERSONALI

Nato a Napoli (NA) il 25 ottobre 1976, residente a Napoli (NA) in salita Moiarriello n. 50, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli al n. 15129 dal 14/01/2003, C.F. DSCPLA76R25F839N – P.IVA 05209821213

Qualifica professionale: libero professionista e legale rappresentante dello Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria costituita ai sensi della Legge 1815 del 23 novembre 1939 e secondo quanto disposto dall'articolo 49 primo comma del D.P.R. 22/12/1986 n. 917 e dell'articolo 6 del D.P.R. 29 settembre 1973 regolarmente registrato con atto notarile n. 5622 del 11/10/2005 e successivamente modificato con atto n. 1037/IT del 10/04/2014.

Matricola Inarcassa 708916

TITOLO DI STUDIO

- Laurea in Ingegneria Civile Trasporti conseguita presso l'Università di Napoli Federico II il 28/10/2002 Tesi in Progetto di Strade Ferrovie ed Aeroporti: ***"Il Linear scheduling model (LSM) per la programmazione dei lavori stradali"***. Voti 110/110 lode
- Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli il 14/01/2003 al n.° 15129
- Iscrizione all'Albo dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Napoli n. 11498 dall'anno 2006;
- Iscrizione all'Albo dei Collaudatori Regione Campania al n. 4290 Febbraio 2010.
- Tecnico competente in Acustica Ambientale - ai sensi della legge n. 447/95 – D.D. Regione Campania n. 475 del 21.06.2011.

FORMAZIONE PROFESSIONALE

- Vincitore della concorso di **Dottorato di Ricerca XVIII ciclo** in "Reti Civili e sistemi territoriali" presso il Dipartimento dei Trasporti "Luigi Tocchetti" Università degli studi di Napoli Federico II Dicembre 2002 - Dottore di Ricerca febbraio 2006 Giudizio - Ottimo.
- Anoverato tra i Cultori della Materia di Progetto di Strade Ferrovie ed Aeroporti SSD ICAR/04 – "Facoltà di Ingegneria Federico II"
- Correlatore di più tesi di laurea
- Dal 2002 ad oggi ha svolto l'attività didattica dei seguenti corsi:
 - "Progetto di Strade, Ferrovie ed Aeroporti ;

- “Infrastrutture Viarie”;
 - “Tecniche dei Lavori Stradali”
 - “Valutazione Economica e Ambientale delle Infrastrutture”
- Professore a contratto presso la Facoltà di Ingegneria di Napoli Federico II delle seguente cattedre:
- Progetto di opere per la mobilità per il corso di Laurea specialistica in Ingegneria per l'ambiente ed il territorio anno accademico 2006/2007.
 - Valutazione Economica Ambientale delle infrastrutture Viarie, per il corso di laurea specialistica in ingegneria civile dei sistemi idraulici e di trasporto anno accademico 2007/2008.
 - Valutazione Economica Ambientale delle infrastrutture Viarie, per il corso di laurea specialistica in ingegneria civile dei sistemi idraulici e di trasporto anno accademico 2008/2009.
-
- Professore a contratto presso la Facoltà di Architettura “Luigi Vanvitelli” Seconda Università degli Studi di Napoli
- Infrastrutture stradali e urbane - anno accademico 2010/2011.

ULTERIORE FORMAZIONE E QUALIFICAZIONE:

- Master CDS Progettazione Avanzata secondo la Nuova Normativa Sismica strutture in .c.a e in muratura edifici nuovi ed esistenti. Verifica della vulnerabilità degli edifici esistenti in muratura – in c.a. – progettazione degli interventi di miglioramento – adeguamento sismico analisi Push Over - Kipendoff Engineering Roma;
- Tecnico competente in Acustica Ambientale - ai sensi della legge n. 447/95 - Competenze in acustica ambientale rilevazione – modellazione delle mappe di inquinamento acustico ed ambientale;
- Corso di specializzazione e aggiornamento per coordinatore della sicurezza ai sensi del Dlgs 81/2008 LUPT – Università degli Studi di Napoli Federico II – Facoltà di Architettura - Napoli
- Corso di specializzazione e aggiornamento per coordinatore della sicurezza ai sensi del Dlgs 81/2008 - BEta formazione - dicembre 2014;

- **Cultore della Materia di Progetto di Strade Ferrovie ed Aeroporti -Settore scientifico Disciplinare SSD ICAR/04 Università degli Studi di Napoli - "Facoltà di Ingegneria Federico II";**
- **Corso Alta Formazione e Ricerca" nel campo delle strade ferrovie ed aeroporti organizzato dell'Università Politecnica delle Marche Dipartimento di Idraulica e di Strade in collaborazione con la Società Italiana Infrastrutture Viarie presso Cingoli (MC);**
- **Corso di Aggiornamento sulla "Nuova Normativa Sismica ai sensi dell'ordinanza 3274 marzo 2003 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli ;**
- **Corso di specializzazione "La Gestione dei Processi Decisionali" CEIDA Scuola Superiore di Amministrazione Pubblica e Degli Enti Locali - Roma 2004.**
- **Crediti formativi certificazione Piattaforma Consiglio nazionale degli Ingegneri;**
- **Corso di Formazione accreditato Autodesk tecnologia BIM ai sensi del Dlgs 50/2016 - maggio 2016,**
- **Consulenza Arbitrato Alta Velocità tratta Milano Verona - ITALFER/TAV/ Consorzio CEPAV 2**
- **Consulenza Valutazione Impatto Ambientale Alta Velocità Tratta Torino - Lione;**
- **Consulenza Valutazione Impatto Ambientale collegamento Termini - San Vittore.**

COMPETENZE

Responsabile della progettazione opere civili e specializzazione in campo infrastrutturale sia per gli aspetti modellistici che geometrico funzionale, è inoltre progettista di opere d'arte minori e maggiori con approfondimenti in campo geotecnico e della difesa del suolo. Svolge attività di Verifica ed Advisor nell'ambito dello Studio Discetti Servizi per le opere di ingegneria sismica e strutturale con particolare riguardo alle verifica di vulnerabilità delle opere connesse al livello di servizio e funzionalità. E', inoltre, Responsabile di Commessa per quanto attiene l'attività di Direzione Lavori delle opere lineari e puntali in ambito Stradale ed Idraulico ovvero, di tutte le attività di indagini a carattere sperimentale o di rilievo o di monitoraggio delle oggetto di progettazione e/o di realizzazione. Cura altresì in équipe l'intero processo attuativo degli interventi di pubblici: dall'attività di programmazione a quella di attuazione, con particolare riguardo all'esame delle riserve e la risoluzione delle stesse nonché, all'attività di rendicontazione della spesa.

COMMISSIONI E COMITATI TECNICI

- Consulenza specialistica Regione Campania - POR FESR - settori:
 - Settore Programmazione degli Interventi di Protezione Civile sul Territorio;
 - Direzione Generale LLPP - Protezione Civile;
 - Struttura di Missione RSB - Rimozione Smaltimento Rifiuti.
- Componente Comitato Tecnico Scientifico Low Volume Road (AFB30) del Transportation Research Board - National Council Washington DC;
- Componente commissione LL PP - Ordine degli Ingegneri di Napoli;
- Componente commissione Trasporti - Ordine degli Ingegneri di Napoli.

ELENCO PRINCIPALI PUBBLICAZIONI

- "Ingegneria del Valore nel progetto infrastrutturale: stato dell'arte" – Ing. Paolo Discetti – Convegno nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie, Padova 2003, Pannel – Progettazione Stradale della memoria;
- Progettazione infrastrutturale assistita dal calcolatore .Parte I" pubblicato nella Serie Didattica dei Quaderni del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti, con il n°146 del 2004 - Ing. Paolo Discetti;

- **“Computer Based Linear Scheduling Application for Highway Construction Planning” – Ing. P. Discetti – “3rd International SIIV Congress - People, Land, Environment and Transportation Infrastructures.” Bari 22—25 settembre 2005;**
- **Un Modello di Supporto alla Decisione per la valutazione comparative dei tracciati stradali” - Ing. Paolo Discetti – Convegno Mitsd 06 Metodi, Modelli E Tecnologie Dell’informazione Supporto Delle Decisioni Procida, 28 – 30 settembre 2006;**
- **“ L’A.H.P. e L’ELECTRE per la Valutazione Comparativa dei tracciati stradali” – Ing. Paolo Discetti – Convegno Mitsd 06 Metodi, Modelli E Tecnologie Dell’informazione A Supporto Delle Decisioni Procida, 28 – 30 Settembre 2006;**
- **“L’Analisi del Valore per la Valutazione Comparativa dei tracciati stradali” - Ing. Paolo Discetti – Convegno Aipcr Ottobre 2006 Di Napoli Associazione Mondiale Della Strada – Aipcr Xxv Convegno Nazionale Stradale – Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti;**
- **“I metodi di supporto alla Valutazione di Impatto Ambientale”- Ing. Paolo Discetti - rivista N.4/2007 - Strade e Autostrade;**
- **“Influence of sight distance on driver speed behaviour for low – volume roads” - Ing. Paolo Discetti – 87th Annual Transportation Research Board - Meeting January 13-17, 2008 – Washington DC.;**
- **“LSM and LCA for the environmental monitoring plan in construction ” – Ing. Paolo Discetti– 6th Asia Pacific Conference on Transportation & Environment – Shanghai – 18 – 20 March 2009 - Pubblicato su Transportation Construction Management ISSN 1673 – 8098;**
- **“Driver speed behaviour on mountain roads” – Ing. Paolo Discetti – 6th Asia Pacific Conference on Transportation & Environment – Shanghai – 18 – 20 March 2009 - - Pubblicato su Transportation Construction Management ISSN 1673 – 8098;**
- **“Context sensitive solutions in Practical Design” – Ing. Paolo Discetti – Transportation Research Board – 89 Annual Meeting January 14-17 2009 Washington , DC;**
- **“Model to support EIA planning ” – Ing. Paolo Discetti – 6th Asia Pacific Conference on Transportation & Environment – Shanghai – 18 – 20 March 2009 – Pubblicato su Transportation Construction Management ISSN 1673 – 8098;**

- “Value Engineering in Railroads project “ ing. Paolo Discetti – 10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation, May 27- 31, Athens GREECE;
- “Value engineering for context sensitive solutions” – Ing. Paolo Discetti - Transportation Research Board – 87 Annual Meeting January 13-17 2009 Washington , DC;
- “Methods for the optimization of the road paths according to the pollutant emissions in the atmosphere “ - Ing. Paolo Discetti – 17° Convegno Nazionale SIV – Società Italiana Infrastrutture Viarie 10 – 12 settembre Enna 2008;
- “Experimental Analysis on hairpin curves” – Ing. Paolo Discetti - Transportation Research Board – 88 Annual Meeting January 13-17 2009 Washington , DC. - Pubblicato sulla rivista ISI 1822 -427X The Baltic Journal Road and Bridge 2010- Vole.5 n. 3;
- “Context sensitive solutions to improve the roadway performance” – Ing. Paolo Discetti – Prof. Ing. Renato Lamberti –Scott Bradely – 4th International Symposium on highway Geometric Design 2- 5 June Valencia;
- “Traffic sign sight distance for low volume roads” – Ing. Paolo Discetti – Prof. Ing. Renato Lamberti –10th International Conference on Low-Volume Roads Committee – Orlando Florida july – 2011 – Pubblicato sulla rivista Transportation Research Board – vol. 1 ISBN 9780309160841;
- “Operating Speed Models for Low Volume Roads ” – Ing. Paolo Discetti – Prof. Ing. Renato Lamberti –10th International Conference on Low-Volume Roads Committee – Orlando Florida july – 2011. Pubblicato sulla rivista Transportation Research Board – .vol. 1 ISBN 9780309160841;
- “Acquisizione del Consenso e qualità progettuale nella realizzazione dell’infrastrutture ” – Ing. Paolo Discetti – Prof. Ing. Renato Lamberti – Rivista ISSN 2038-4742 – N. 4/2010 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli;
- “Context sensitive solutions in road design – case of Vietri Sul Mare intersection” - Pubblicato sulla rivista ISI 1822 -427X.The Baltic Journal Road and Bridge 2013- Vole.8 n. 1;
- “Analysis on desired speed and traffic sign sight distance” Ing. Paolo Discetti – MTER – Modern Traffic and Transportation Engineering Research. - Vol.3 - Iss.3 - july 2014 ISSN:2304-9405 - ISSN:2304-9391.

SINTESTI DEI LAVORI

1. Progettazione preliminare - definitiva - esecutiva - Direzione dei lavori e CSP E CSE dei lavori di riqualificazione e miglioramento della mobilità interna con decongestionamento delle principali percorrenze nelle aree limitrofe all'università I lotto funzionale del Comune di Fisciano (SA).
Importo dei lavori € 2.243.421,93
2. Progettazione preliminare - definitiva - esecutiva - Direzione dei lavori e CSP E CSE dei lavori di infrastrutturizzazione dell'area PIP in località Oschito del comune di Valle di Maddaloni (CE)
Importo dei lavori € 3.675.829,97
3. Progettazione preliminare - definitiva dei lavori inerenti l'adeguamento della viabilità urbana nel comune di Bellona (CE) Importo dei lavori € 13.065.000,00
4. Progettazione definitiva - esecutiva - Direzione dei lavori e CSP E CSE dei lavori di sistemazione idraulica - messa in sicurezza e tutela delle risorse naturali del fiume Peccia nella comunità Montana Monte Santa Croce - Roccamonfina (CE) Importo dei lavori € 2.342.760,89
5. Progettazione preliminare - definitiva dei lavori di sistemazione del Versante SUD nel comune di Buccino (SA). Importo dei lavori € 1.838.374,96
6. Progettazione strutturale per la realizzazione di un reparto di radioterapia con l'installazione di un acceleratore lineare posto in un bunker, collegato al complesso sanitario esistente per il miglioramento degli standard qualitativi e quantitativi. Via Alcide De Gasperi n. 107/109/111 Acerra (NA) - Gruppo COLEMAN - Importo dei lavori € 1.122.149,29.
7. Progettazione preliminare - definitiva - esecutiva - CSP dei lavori di risanamento Idrogeologico e messa in sicurezza dell'abitato frazione Erèdita nel Comune di Ogliastro Cilento (SA) .
Importo dei lavori € 9.437.120,40.
8. Progettazione esecutiva - CSP dei lavori di sistemazione idrogeologica delle aree a rischio risultanti dal vigenti PSAI - Comunità Montana Alento - Montestella (SA) Importo dei lavori € 1.962.371,21.

9. Direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di ampliamento del Cimitero Comunale di Melito di Napoli (NA)
Importo dei lavori € 4.371.103,84.
10. Progettazione preliminare - definitiva dei lavori inerenti l'adeguamento e completamento viabilità Vecchia Matera" in agro dei comuni di Oliveto Citra e Campagna (SA).
Importo dei lavori € 3.500.000,00
11. Progettazione preliminare - definitiva - esecutiva - Direzione dei lavori e CSP E CSE dei lavori di infrastrutturizzazione dell'area PIP in località Oschito del comune di Valle di Maddaloni (CE)
Importo dei lavori € 3.675.829,97
12. Progettazione preliminare - definitiva dei lavori inerenti la riqualificazione della viabilità del comune di Vitulazio (CE)
Importo dei lavori € 10.990.220,00
13. Progettazione preliminare - definitiva dei lavori inerenti l'adeguamento della viabilità extraurbana del comune di Bellona (CE)
Importo dei lavori € 12.192.931,30
14. Progettazione esecutiva e CSP Lavori di realizzazione Realizzazione PIP in località Sferracavallo - Secondo lotto funzionale nel comune di San Martino Valle Caudina (AV)
Importo dei lavori € 3.678.087,21
15. Progettazione preliminare definitiva - esecutiva e CSP dei lavori di risanamento Idrogeologico e messa in sicurezza dell'area a ridosso del centro storico di Ogliastro Cilento (SA).
Importo dei lavori € 1.714.305,45
16. Progettazione preliminare definitiva e CSP dei lavori di Messa in sicurezza delle falesie di Santa Cesarea Terme (LE).
Importo dei lavori € 3.242.198,99
17. Progettazione esecutiva e verifiche sismiche dei lavori di adeguamento e messa a norma della palazzina direzionale generale e della palazzina ambulatori dell'Ospedale Monaldi di Napoli per l'AORN dei Colli - Napoli. Importo dei lavori € 2.258.394,75.
18. Progettazione strutturale ed impiantistica dei lavori di Realizzazione nuovo Hangar con locali di supporto e servizio del secondo gruppo elicotteri - base militare Maristaeli -



Catania. Committente Segretariato generale degli Armamenti - Direzione dei Lavori e del Demanio. Importo dei lavori € 10.246.982,72.

19. Direzione dei Lavori di Realizzazione di un impianto di trigenerazione con Audit energetico dell'Ospedale Cardarelli di Napoli. Importo dei lavori € 3.491.941,75.

“Con la firma della scheda curriculum il sottoscritto Paolo Discetti sensi del Dlgs n.196/03, ed del Regolamento UE 2016/79 autorizza la Stazione Appaltante al trattamento dei propri dati personali”

Napoli li, 03-04-2018

Dr. Ing. Paolo Discetti


